

Agencia Chilena de Eficiencia Energética (ACHEE)

Monseñor Sótero Sanz n.º 221

Providencia. Santiago - Chile

Teléfono: (56-2) 571 2200

www.conduccioneficiente.cl

Patrocina:



Desarrollado por Sistemas Sustentables - diseño gráfico Individual

Con
conducción eficiente

manejo mejor  y
gasto menos 

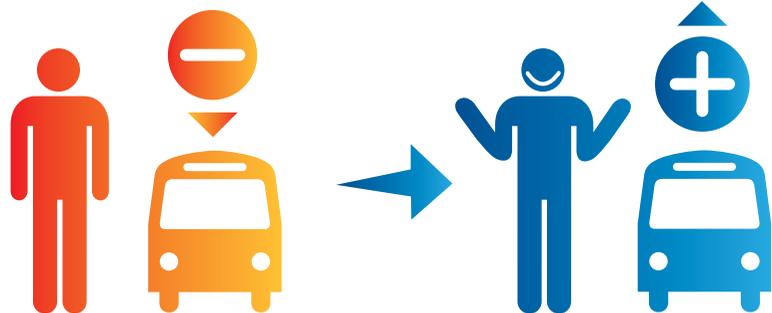


vehículos de pasajeros

La **eficiencia energética (EE)** en el transporte, es el conjunto de acciones que permiten optimizar la relación entre la cantidad de combustible utilizado y la cantidad de kilómetros recorridos. En el caso de la **conducción eficiente**, el modo en que manejes tu vehículo, permite que obtengas un mejor rendimiento y que prolongues su vida útil. Esto sólo se puede lograr a través de las buenas prácticas de conducción que te entrega la **Agencia Chilena de Eficiencia Energética (ACHEE)**.

Beneficios de una conducción eficiente

-  **ENERGÉTICOS:** Menor consumo de combustible.
-  **ECONÓMICOS:** Menores costos de operación y mantenimiento.
-  **SOCIALES:** Conducción más segura en cualquier tipo de vía.
-  **AMBIENTALES:** Menores emisiones contaminantes.



conductor **NO** eficiente
 = mayor gasto

conductor **eficiente**
 = gasta 15% menos

Cámbiate a la conducción eficiente



Antes de salir

Neumáticos: Es recomendable revisar la presión de los neumáticos de forma regular, idealmente dos veces por semana.

Calentamiento del vehículo: En la mayoría de los casos, bastan sólo unos pocos minutos para comenzar a mover el vehículo, por ejemplo los necesarios para que se carguen los frenos de aire. El nivel de carga de presión de aire se indica en el panel del vehículo. Luego podrás iniciar la marcha cuidando de no exigir demasiado el motor, manteniendo las RPM dentro de la zona verde.

En tu trayecto

Aceleraciones bruscas: Evita llevar una conducción agresiva, basada en continuas aceleraciones y frenadas bruscas. ¡Saca el pie del acelerador!

Frenado anticipación: Si logras prever que unos metros más adelante tendrás que frenar inevitablemente, comienza la detención lo antes posible. Con un frenado suave que termine justo en el punto de detención final reducirás tu consumo.

lo que **NO** debes HACER

1. **NO** presionar el acelerador a fondo durante la conducción. Lo más probable es que ganes poco tiempo, pero el consumo se elevará más de lo que crees.
2. **NO** dejes encendido tu vehículo si vas a estar detenido más de dos minutos.
3. **NO** presiones el acelerador al encender el motor. Con la electrónica moderna esto ya no es necesario.

Aprende más sobre conducción eficiente
www.conduccioneficiente.cl