



**Agencia Chilena de Eficiencia Energética (AChEE)**

Monseñor Sótero Sanz n.º 221

Providencia. Santiago - Chile

Teléfono: (56-2) 571 2200

[www.conduccioneficiente.cl](http://www.conduccioneficiente.cl)

Patrocina:



Desarrollado por Sistemas Sustentables - diseño gráfico Individual

Con  
**conducción eficiente**

**manejo mejor + y  
gasto menos -**



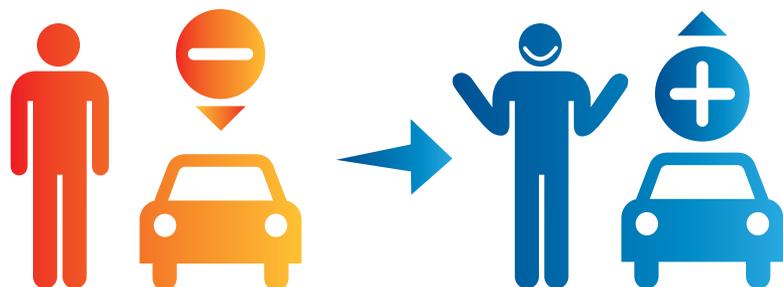
*vehículos particulares*



La **eficiencia energética (EE)** en el transporte, es el conjunto de acciones que permiten optimizar la relación entre la cantidad de combustible utilizado y la cantidad de kilómetros recorridos. En el caso de la **conducción eficiente**, el modo en que manejes tu vehículo, permite que obtengas un mejor rendimiento y que prolongues su vida útil. Esto sólo se puede lograr a través de las buenas prácticas de conducción que te entrega la **Agencia Chilena de Eficiencia Energética (ACHEE)**.

## Beneficios de una conducción eficiente

-  **ENERGÉTICOS:** Menor consumo de combustible.
-  **ECONÓMICOS:** Menores costos de operación y mantenimiento.
-  **SOCIALES:** Conducción más segura en cualquier tipo de vía.
-  **AMBIENTALES:** Menores emisiones contaminantes.



conductor **NO eficiente**  
 = mayor gasto

conductor **eficiente**  
 = gasta 15% menos

## Cámbiate a la **conducción eficiente**



### Antes de salir

**Neumáticos:** Es recomendable revisar la presión cada dos semanas, o antes de iniciar un viaje largo, como en tus vacaciones u otras salidas fuera de tu ciudad.

**Calentamiento del vehículo:** En la mayoría de los casos, bastan unos pocos segundos para comenzar a mover el vehículo, cuidando de no exigirle demasiado, manteniendo las RPM bajo las 2.500.

### En tu trayecto

**Aceleraciones bruscas:** Evita llevar una conducción agresiva, basada en continuas aceleraciones y frenadas bruscas. ¡Saca el pie del acelerador!

**Frenado con la caja:** Al iniciar un frenado largo, como en un semáforo, evita poner neutro o pisar el embrague desde un principio, sino que mejor mantén la marcha engranada el mayor tiempo posible.

lo que **NO** debes HACER

1. **NO** presionar el acelerador a fondo durante la conducción. Lo más probable es que ganes poco tiempo, pero el consumo se elevará más de lo que crees.
2. **NO** dejes encendido tu vehículo si vas a estar detenido más de un minuto.
3. **NO** presiones el acelerador al encender el motor. Con la electrónica moderna esto ya no es necesario.

Aprende más sobre conducción eficiente

[www.conduccioneficiente.cl](http://www.conduccioneficiente.cl)