

Agencia Chilena de Eficiencia Energética (AChEE)

Monseñor Sótero Sanz n.º 221

Providencia. Santiago - Chile

Teléfono: (56-2) 571 2200

www.conduccioneficiente.cl

Patrocina:



Desarrollado por Sistemas Sustentables - diseño gráfico Individual

Con
conducción eficiente

manejo mejor  y
gasto menos 

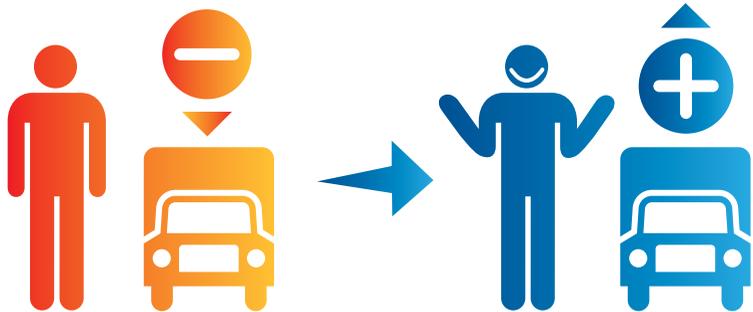


vehículos de carga

La **eficiencia energética (EE)** en el transporte, es el conjunto de acciones que permiten optimizar la relación entre la cantidad de combustible utilizado y la cantidad de kilómetros recorridos. En el caso de la **conducción eficiente**, el modo en que manejes tu vehículo, permite que obtengas un mejor rendimiento y que prolongues su vida útil. Esto sólo se puede lograr a través de las buenas prácticas de conducción que te entrega la **Agencia Chilena de Eficiencia Energética (AChEE)**.

Beneficios de una conducción eficiente

-  **ENERGÉTICOS:** Menor consumo de combustible.
-  **ECONÓMICOS:** Menores costos de operación y mantenimiento.
-  **SOCIALES:** Conducción más segura en cualquier tipo de vía.
-  **AMBIENTALES:** Menores emisiones contaminantes.



conductor **NO eficiente**
= mayor gasto

conductor **eficiente**
= gasta 15% menos

Cámbiate a la **conducción eficiente**

Lo que
SÍ debes
HACER

Antes de salir

Neumáticos: Es recomendable revisar la presión de los neumáticos de forma regular, idealmente dos o tres veces por semana.

Calentamiento del vehículo: En la mayoría de los casos, bastan sólo unos pocos minutos para comenzar a mover el vehículo, por ejemplo los necesarios para que se carguen los frenos de aire. El nivel de carga de presión de aire se indica en el panel del vehículo. Luego podrás iniciar la marcha cuidando de no exigir demasiado el motor, manteniendo las RPM dentro de la zona verde.

En tu trayecto

Resistencia aerodinámica: En carretera, a altas velocidades, el consumo de combustible se incrementa por la resistencia propia del aire. Procura mantener una velocidad cercana a los 90 km/hr e incorporar a tu camión dispositivos como spoilers que reduzcan esta resistencia.

Frenado con la caja: Al iniciar un frenado largo, como en un semáforo, evita poner neutro o pisar el embrague desde un principio, sino que mejor mantén la marcha engranada el mayor tiempo posible.

lo que
NO debes
HACER

- 1. NO** presionar el acelerador a fondo durante la conducción. Lo más probable es que ganes poco tiempo, pero el consumo se elevará más de lo que crees.
- 2. NO** dejes encendido tu vehículo si vas a estar detenido más de dos minutos.
- 3. NO** presiones el acelerador al encender el motor. Con la electrónica moderna esto ya no es necesario.

Aprende más sobre conducción eficiente
www.conduccioneficiente.cl